





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Objednatel:  kontron S&T Group Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF Garant profese: ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA
---	--

Projektant:  IXPROJEKTA IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno – Štýřice e-mail: info@ixprojekta.com	Garant profese: ING. ROMAN SKOTÁK
---	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
--

Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. ALEŠ TURSKÝ	Vypracoval:  ING. ALEŠ TURSKÝ	Kontroloval:  ING. JIŘÍ ŠIPR
---	--	---	--

Název akce: GSM-R CHOMUTOV - CHEB	Číslo smlouvy: 20 138 208
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 106 BTS 751 BOČ SPOLEČNÁ ČÁST, DOKLADY	Projektový stupeň: PDPS/RDS
Název přílohy: DOKLADY	Datum: 09/2020 Číslo části: D.2.1 Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: 106.1.05

Váš dopis zn. 208/117/2020
Ze dne 2. 9. 2020
Naše zn. 00000/2020-SŽ-CTD
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Šustr
Telefon +420 972 228 735
Mobil +420 602 758 480
E-mail sustrj@spravazeleznic.cz

Datum 22. září 2020

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Martin Štrof

Olšanská 1a,
130 80 Praha 3

Věc: GSM-R Chomutov - Cheb – odsouhlasení dokumentace – třetí část

SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá vyjádření k projektové dokumentaci (PDPS) výše zmíněné stavby na základě žádosti č.j. 208/117/2020 z 2. 9. 2020.

Úsek železniční telematiky CTD (správce kabelové sítě pan František Čáp) k předložené dokumentaci uvádí následující připomínky:

Optické připojení BTS všeobecně

- Vzhledem k technologickému vývoji BTS, spojeného s připojením na optické kabely, je dle koncepce nutno do BTS nově vyvádět 6vláken oboustranně. Budou tedy vyvedena vlákna 25-30, přičemž vlákna 27-30 budou v ODF BTS propatchována.
- Minimální popřadovaná rezerva u DOK je 50m. U spojek (včetně výpichových) tedy na obě strany.
- Minimální délka mezi výpichovým svárem a konektorem je 100m.

SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n. O. - km 214,952 a SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo

- CTD v souladu s výnosem GŘ č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ považuje ZOK jako alternativní způsob přechodného uložení kabelu do doby definitivní instalace do zemního uložení. Tyto alternativní způsoby musí být pro každý jednotlivý případ odsouhlaseny odborem automatizace a elektrotechniky (O14) SŽ, s.o. – tento souhlas není nikde citován. CTD preferuje zemní uložení kabeláže.
- Blokové schéma, Legenda stávající ZOKy v majetku ČDT anení profilu 92, ale 96 vláken. Nejsou popsány délky min. rezerv.
- Dodávka, spjkování a ukončení OK 72vl. je údajně řešeno v rámci PS 701, resp. 702. Je nutno aby se i část ZOK objevila v měření a dokumentaci optické trasy (kabelové knize).
- Není popsán typ ZOK, je žádoucí aby byl shodný typ (výrobce) vlákna jako u návazných zemních tras.

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz**



U PS101 a PS110 opravit na str. 6 v kapitole Protokol z měření signálu GSM-R označení organizační složky TÚDC na CTD.

K ostatním PS a SO uvedeným v žádosti nemá SŽ - CTD žádné připomínky.

Ing. Jiří Šustr
vedoucí střediska diagnostiky sdělovací
a rádiové techniky

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Šustr', written over a horizontal line.

ALMAPRO, s.r.o.
Mirka Nebeská
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

Číslo jednací 1201819234

Datum 27.11.2018

Vyřizuje Petr Pitoňák

telefon +420 724 213 325

e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k územnímu řízení.

Název stavby: GSM-R Ústí n.L.-Oldřichov u D./Úpořiny-Most-Cheb, BTS Boč

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 27.11.2020

Dotčená zařízení:

2xTk+Dok K.Vary-Klášteřec nad Ohří

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Martin Hofhans, tel. +420 724 644 806, martin.hofhans@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: **+420 210 021 666**,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. This logo proclaims, that TUDC has a proven integrated management system ensuring consistent compliance with ISO 9001 & ISO 27001. Notwithstanding, we do not provide services or products.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn.:

Ze dne: 28.11.2017

Naše zn.: 10133/2018 SZDC OŘ UNL - NPI

Vyřizuje :

Jan Kazda

Telefon: 972 424 416

Mobil: 724 496 765

E-mail: Kazda@szdc.cz

Datum: 04.01.2018

SUDOP PRAHA a.s.

Irena Zadinová

Špitálské náměstí 1a 3517

400 01 Ústí nad Labem

VYJÁDŘENÍ

vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k inženýrským sítím ve správě OŘ Ústí nad Labem v zájmovém území stavby "GSMR-R Ústí n.L. - Oldřichov u D./Úpořiny - Most - Cheb"

BTS Boč

žadatel : SUDOP PRAHA a.s., Irena Zadinová, Špitálské náměstí 1a 3517, 400 01 Ústí nad Labem

Pro vydání stanoviska k existenci inženýrských sítí byla podána elektronická žádost a situace se zakresleným zájmovým územím. Jedná se o území stavby „GSMR-R Ústí n.L. - Oldřichov u D./Úpořiny - Most - Cheb“.

Toto vyjádření zahrnuje území pro umístění BTS Boč.

K výskytu inženýrských sítí byla poskytnuta vyjádření odborných správ železniční dopravní infrastruktury, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

OŘ Ústí nad Labem:

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) :**

V zájmovém území se nachází síť ve správě SSZT Karlovy Vary (viz příloha), které je nutno vytyčit. Vytyčení je možno objednat u OŘ UNL, SSZT Karlovy Vary, Wolkerova 12 Cheb 350 02. Kontaktní osobou je místně příslušný mistr pan Stanislav Perman se sídlem v ŽST Ostrov, tel.972 442 887, mobil 724 731 171.

- **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) :**

Pro vydání technického vyjádření byla předložena žádost a situace se zakresleným zájmovým územím. Upozorňujeme, že v zájmovém území se nachází podzemní kabelové síť ve správě SEE, které jsou orientačně uvedeny v přílohách. Pro přesné zjištění polohy kabelových tras je nutné provést jejich vytyčení. Při realizaci nesmí dojít k poškození kabelů. Případné křížení železniční dráhy musí odpovídat ČSN 37 5711 ed. 2. V zájmovém úseku železniční dráhy upozorňujeme na blízkost trakčního vedení 25 kV/50 Hz. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro

práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Na výluky napájení trakčního vedení je třeba zpracovat rozkaz o výluce. Případné dotazy ohledně trakčního vedení laskavě směřujte na kontaktní osobu OTV Karlovy Vary, p. Hajda Jaroslav, tel. 972 442 489.

Dále požadujeme splnění následujících podmínek:

- organizace provádějící zemní práce písemně vyrozumí min. 15 dní předem naši organizaci o zahájení prací

- pracovníci provádějící práce v blízkosti kabelových tras budou prokazatelně seznámeni s přesnou polohou těchto tras

- vytyčení kabelových tras zajistí na základě písemné objednávky SŽDC, s.o., OŘ SEE Ústí nad Labem, OE Cheb, kontaktní osoba p. Josef Kolář, tel. 972 442 580. Objednávku je nutno doručit min. 14 dní předem na adresu SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

- v ochranném pásmu kabelových tras musí být práce provedeny bez použití mechanizace

- v ochranném pásmu kabelových tras nesmí být umístěny žádné stavby, zařízení staveniště, deponie materiálu a pracovní stroje

- v případě obnažení kabelů je nutno během stavby zajistit jejich mechanickou ochranu, před záhozem obnovit původní krytí včetně uložení výstražné fólie a přizvat pracovníky SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole

- případné přeložky zařízení vedení nebo zařízení musí být zahrnuty do nákladů akce

- nesmí dojít ke změně hloubky včetně způsobu uložení kabelové trasy

- v případě pohybu těžké mechanizace po kabelových trasách v naší správě je nutné zajistit v tomto prostoru jejich dostatečnou ochranu (např. položením panelů)

- po dokončení prací požadujeme uvést terén do původního stavu.

- **Správa mostů a tunelů (SMT) :**

V zájmovém území stavby se nachází železniční propustky ve správě SMT - TÚ 0112 Chomutov-Cheb:

- Propustek žkm 154,743-trubní betonový, šířka 16,00m, výška 1,75m

- Propustek žkm 154,842-trubní železobetonový, šířka 21,40m, výška 1,80m

Stavbou nesmí dojít k poškození stavebního ani technického stavu uvedených mostních objektů.

Další stupeň PD požadujeme předložit k odsouhlasení.

- **Správa tratí (ST) :**

V zájmovém území se nachází stavby železničního spodku a svršku, včetně odvodnění, které je nutné respektovat a nesmí dojít k jejich poškození.

Správa železniční energetiky (SŽE) :

Odběrné zařízení (GSM-R) se v rámci projektu stavby upraví pro osazení měření spotřeby el. energie. Z rozpočtu stavby budou nakoupeny a nainstalovány takové typy elektroměrů, které jsou schváleny v Technických podmínkách připojení k LDSŽ, které jsou dostupné na www.szdc.cz v sekci „Energetika“ a to včetně komunikačních jednotek. Přesný

typ elektroměrů, komunikátorů apod. musí být písemně schválen (postačuje forma e-mailu) zaměstnancem SŽE, kterým je u SŽE Hradec Králové, Územní správa Ústí nad Labem mistr elektroměrové služby p. Kamil Sedlmayer (mob. 602887606, e-mail: Sedlmayer@szdc.cz). Rozvaděče elektro musí být projektovány s dostatečnou prostorovou rezervou pro osazení zařízení pro přenos údajů o naměřené spotřebě el. energie na energetický dispečink SŽE. Před závěrečným předáním stavby do provozu požaduje SŽE předat veškeré dokumenty od měřicího a přenosového zařízení (protokoly o ověření elektroměru) a to včetně popisu (přiřazení kde je který elektroměr konkrétně fyzicky osazen). K jednotlivým odběrným místům požadujeme předat revizní zprávy potvrzené revizním technikem s oprávněním „D“.

Podmínky, připomínky a požadavky, uvedené ve vyjádření OŘ Ústí nad Labem ke spravovaným sítím, je třeba akceptovat při vyhotovení dokumentace a taktéž při realizaci stavby. Vyjádření neobsahuje síť TÚDC a ČD Telematika.

S pozdravem

vz. 

Ing. Martin Kašpar
náměstek ředitele Oblastního ředitelství
Ústí nad Labem pro provoz infrastruktury

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(105)

Přílohy : 4x zákresy inženýrských sítí, žadateli zaslány elektronicky